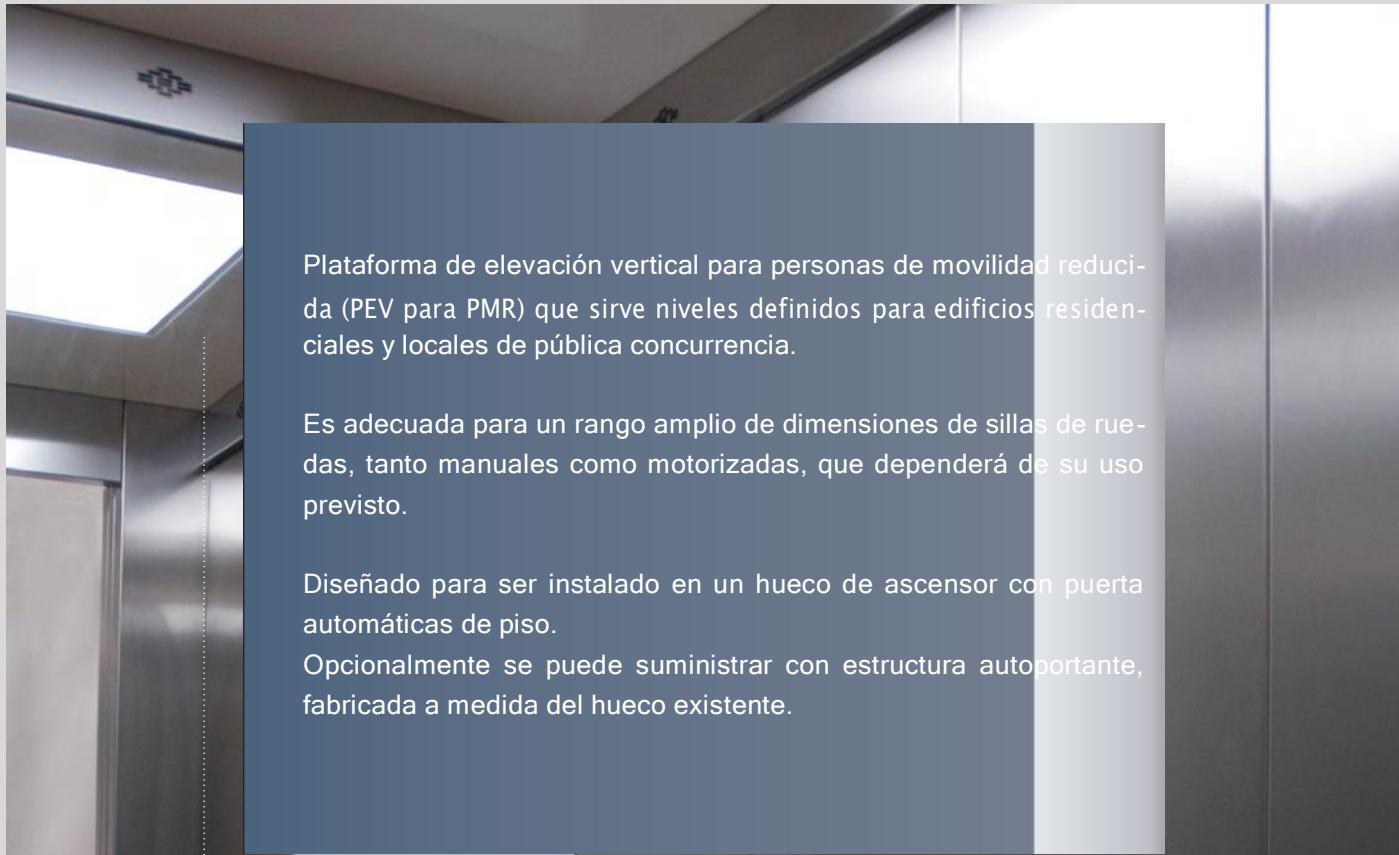




Catálogo ascensor doméstico **EVA - ECO ELECTRICO**



EVA-ECO ELECTRICO opciones



A

Mejora de un 30% en eficiencia energética, comparado con un elevador hidráulico. Clasificación energética A (ISO 25745). Reducción de un 50% en el tamaño del motor.



No necesita cuarto de máquinas, el armario se puede ubicar en cualquier lugar de la casa y opcionalmente se podría colocar en el interior del marco de puerta de piso.

Muy baja sonoridad (<50 dBA) y muy bajo nivel de vibraciones, tanto en subida como en bajada.



No hay necesidad de las molestas re-nivelaciones en planta, que mejoran el nivel de ruido del elevador y la eficiencia energética.



Producto que no usa aceites hidráulicos para su funcionamiento; es más respetuoso medioambientalmente.



Fácil instalación debido al pequeño peso de sus componentes. Posibilidad de suministro de guías pre-ensambladas.



Máxima seguridad con un motor que incorpora doble sistema de frenado y sistema anti-rotura del reductor.



Otros componentes claves del ascensor tienen ingeniería alemana.



Rescate de emergencia por descompensación a través de baterías.



Máquina libre de mantenimiento.



Diseño muy personalizable.



ÍNDICE

EVA-ECO ELECTRICO

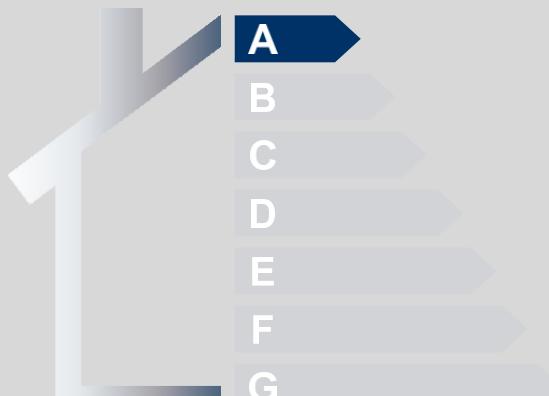
1 Datos técnicos	pg. 7
2 Accionamiento	pg. 8
3 Guiado	pg. 9
4 Maquinaria	pg. 10
5 Cuadro eléctrico y cableado	pg. 11
6 Decoración de cabinas	pg. 12
7 Accesorios de cabinas	pg. 20
8 Botoneras	pg. 22
9 Llamadas de emergencia en cabina	pg. 22
10 Dimensiones de cabinas recomendadas	pg. 23
11 Puertas	pg. 24
12 Seguridades	pg. 25
13 Planos	pg. 26

CARGAS DE 225 - 400 KG
MRL UFE 2:1 con reductora 0,15 m/s UFE 2:1 gearless 0,15 m/s UFE 2:1 gearless 0,15 m/s

VELOCIDAD	0,15M/S	
CARGA NOMINAL (Q)	225 - 315 - 385 KG	
Nº MÁXIMO DE PARADAS	6/8	
P+Q MÁXIMO	1250 KG	
RECORRIDO MÁXIMO	21 M ⁽¹⁾	
FOSO MÍNIMO	150 ^(*) MM	
HUIDA MÍNIMA	2700 ^(*) MM	2800 ^(*) MM
TRACCIÓN	2:1 - 1:1	2:1
MECÁNICA	TIPO MOCHILA	
MOTOR	TENSIÓN 230V 1~ 50 HZ	
POTENCIA (NOMINAL) EMBARQUE	800 W SIMPLE EMBARQUE 2 X 180° Y 2 X 90°	
MÁQUINA	MÁQUINA CON REDUCTORA + VWF	

⁽¹⁾ Consultar para recorridos más largos.

^(*) Se pueden hacer ejecuciones con fosos de hasta 100 mm y con huidas menores.

^(**) Consultar cada caso.




ACCIONAMIENTO

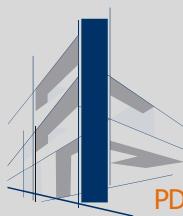
Elevador de tracción eléctrica, en relación diferencial 2:1, con motor en parte superior del hueco, apoyado en guías.

La suspensión del equipo se realiza a través de 4 cables de Ø6 mm PAWO 819W, de Gustav Wolf.

Tiene chasis de cabina y contrapeso con 2 poleas de desvío de poliamida de Ø200 mm, de SCHWARZ, que garantizan un funcionamiento muy silencioso y un aumento de la esperanza de vida de los cables. Se estima que no será necesario la sustitución de cables durante la vida útil del ascensor.

Chasis de cabina con un paracaídas instantáneo SLC/IT100 de LUEZAR.

El limitador de velocidad QUASAR, de DYNATECH, tipo "fijo" (ubicado en parte superior del hueco), con polea tensora Compact. Usa cable de acero de Ø 6.5 mm PAWO.

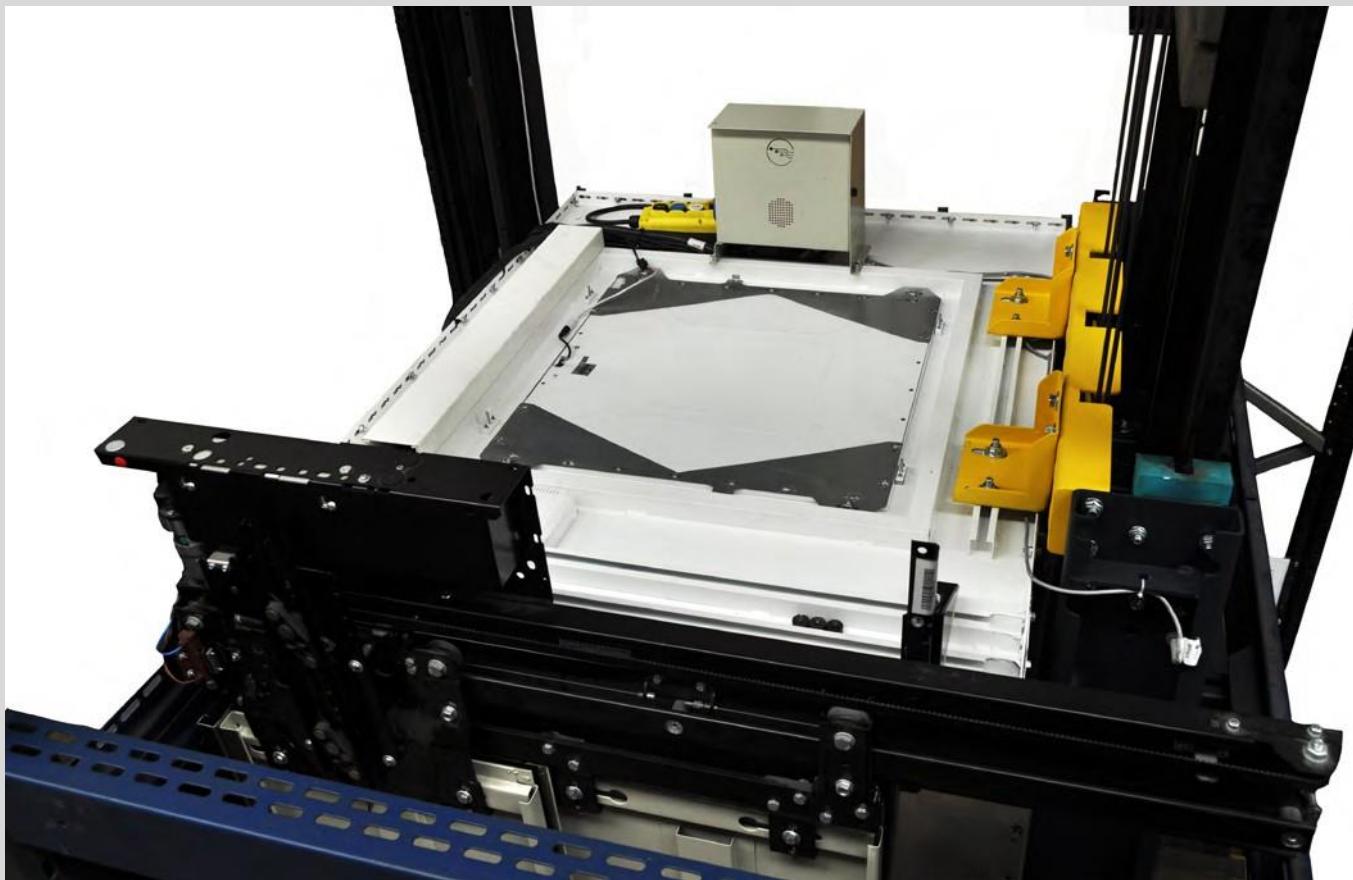


Chasis de cabina guiado con dos guías de tipo T82/B. La entre-guía estándar es de 800 mm. Tiene rozaderas de muy bajo coeficiente de fricción (polietileno) con auto-engrasadores.

Suministro de guías en tramos de 2.5 m.

Posibilidad de envío de partes pre-montadas para reducir los tiempos y facilitar el montaje.

Prever gancho o viga en el techo del hueco para el montaje, con una resistencia de al menos 1000 kg.

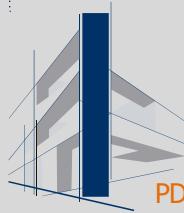
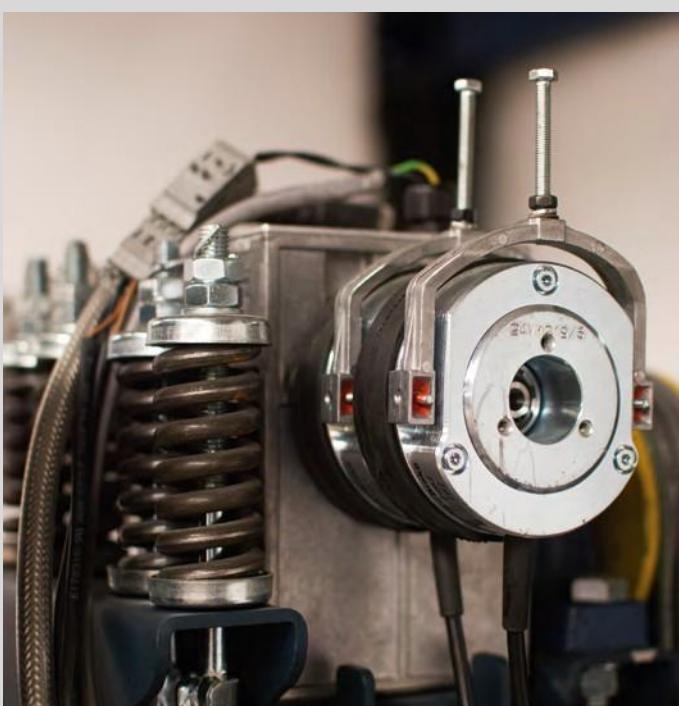


MAQUINARIA

Máquina con reductora, de una velocidad, de alta calidad, instalada en el interior del hueco (con bancada apoyada en guías).

Ventajas:

- Doble freno de seguridad, de 24 V DC, en el lado del reductor (árbol lento).
- Sistema de acuñamiento de seguridad del reductor, caso de rotura de engranajes.
- Muy baja sonoridad (< 50 dBA) y muy bajonivel de vibraciones.
- Control del motor por variación de frecuencia a lazo abierto, no hay necesidad de encoder de motor. Suavidad de aceleración y desaceleración.
- Motor de 6 polos con protección IP-54.
- Excelente comportamiento térmico. Contiene un control de temperatura por termistor (bimetal, 130°).
- Árbol lento apoyado en dos silletas con rodamientos SKF.
- Reductora engrasada de por vida, con aceite sintético.



CUADRO ELÉCTRICO Y CABLEADO

Al ser un elevador 100% MRL, el cuadro puede estar ubicado en cualquier situación, incluso a varios metros del hueco del mismo. También puede ser instalado en el marco de la puerta de piso opcionalmente.

Incluye de forma estándar un sistema de rescate por baterías, por descompensación de carga. Opcionalmente se puede suministrar un SAI de mayor potencia para permitir rescates de emergencia haciendo que la cabina vaya a la planta de evacuación deseada.

Se suministra la instalación eléctrica de cabina y de hueco, pre-montada.

La iluminación del hueco es opcional.

Se dispone de dos opciones de maniobra:

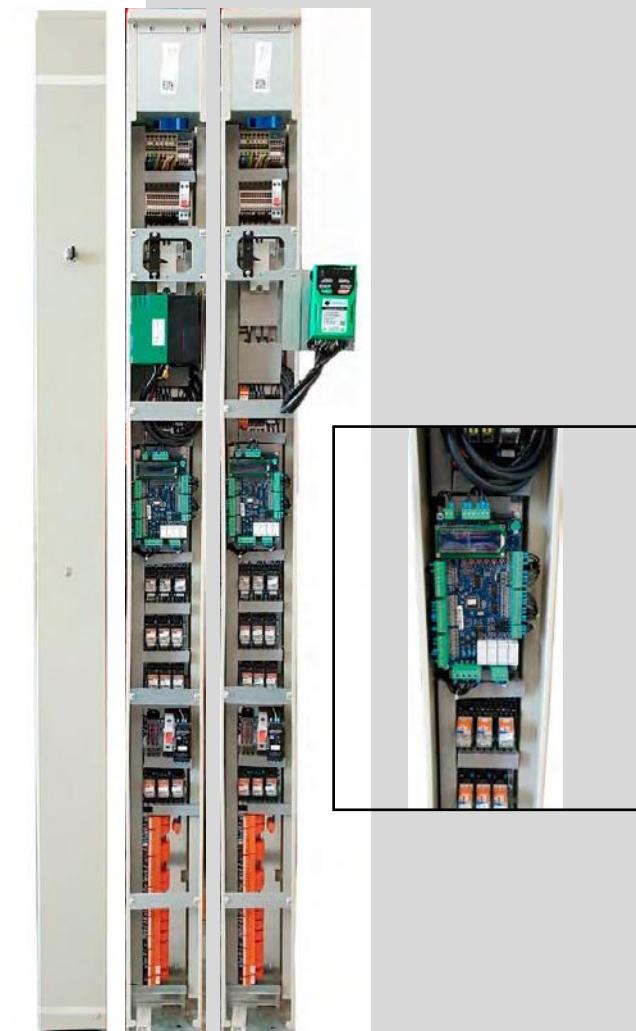
- Cuadro de fabricación alemana, **NEWLIFT**, Universal, sin contactores.
Dimensiones: 750x500x190 mm.
- Cuadro de fabricación nacional, **INELCA**, Universal.
Dimensiones: 600x600x200 mm.

El variador de frecuencia es Control Technics en ambos cuadros.



NEW LIFT

MANIOBRA EN MARCO DE PUERTA INELCA



INELCA



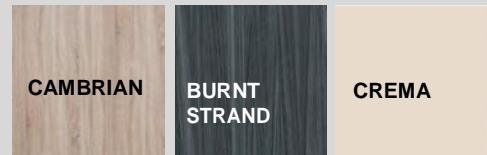
DECORACIÓN DE CABINAS

MELAMINA

ELEGANCE



ACABADOS



OTRAS OPCIONES DE CABINAS



02/02/2021



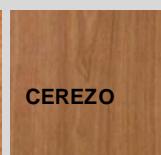
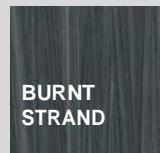
DECORACIÓN DE CABINAS

MELAMINA

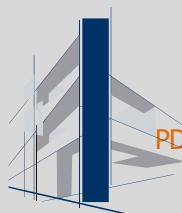
CAMBRIAN



ACABADOS



OTRAS OPCIONES DE CABINAS



PD210_05 ES

02/02/2021



DECORACIÓN DE CABINAS

ACABADO EN ACERO INOXIDABLE
AISI441 Y AISI304

NEO - inox



SATINADO

LINEN

CHECKS

CUERO



BLANCO

OTRAS OPCIONES DE CABINAS



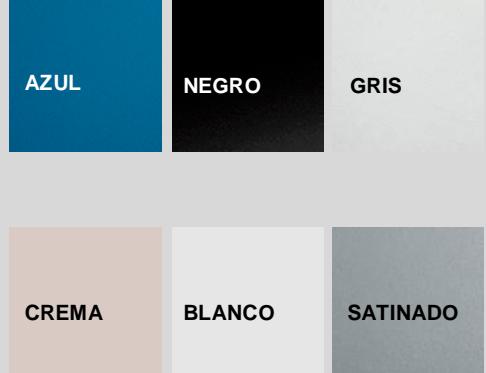
02/02/2021



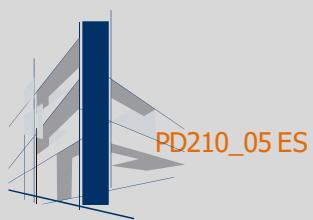
DECORACIÓN DE CABINAS

ACABADO EPOXY

NEO - E



OTRAS OPCIONES DE CABINAS



02/02/2021



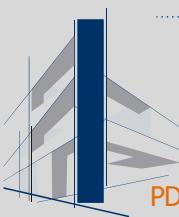
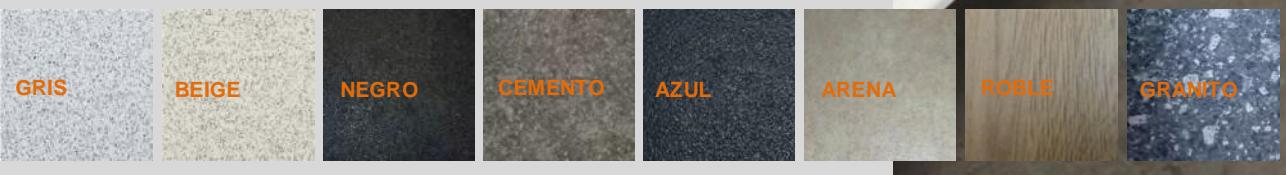
ACCESORIOS DE CABINAS
TECHO

PANEL LED

FOCOS LED
SUELO
PARQUET

PIEDRAS NATURALES ⁽¹⁾

PIEDRAS ARTIFICIALES ⁽¹⁾

GOMA ANTIDESLIZANTE

PD210_05 ES

⁽¹⁾ CON ESPESOR MÁXIMO DE 25MM.
 Preparación del suelo para la instalación de la piedra a cargo del cliente.

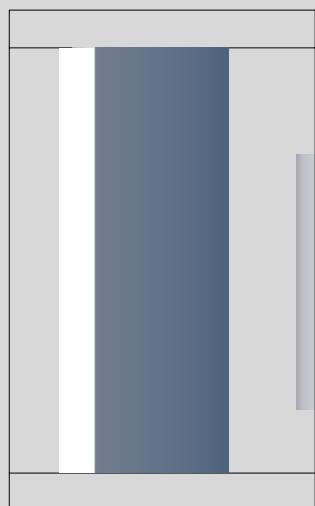
ACCESORIOS DE CABINAS

PASAMANOS

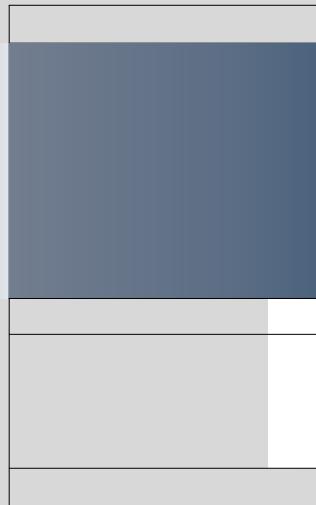


CURVO, CIRCULAR, Ø35 MM EN INOXIDABLE SATINADO (OPCIONAL COLOR RAL ACABADO EPOXY)

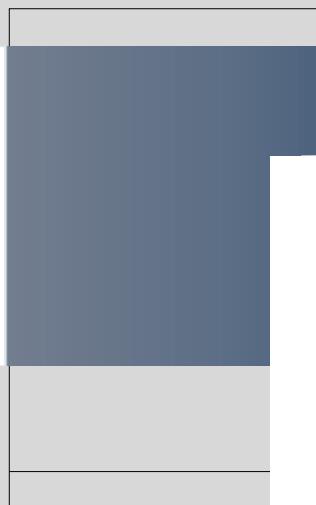
CONFIGURACIÓN DEL ESPEJO



LAMA



ESPEJO 1/2



ESPEJO 3/4



ESPEJO ENTERO



BOTONERAS

Las botoneras de cabina y de piso son realizadas en chapa de acero inoxidable satinado AISI441, con dos tipos de formato:

- Para empotrar.
- En superficie.

Los pulsadores pueden ser de varios tipos:

- CEHAM 3D.
- HUNIO CTV-33.
- VEGA.
- SCHAEFFER disponible bajo demanda.

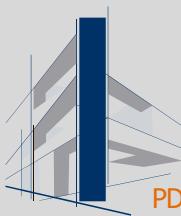
La botonera de planta tiene señalización de "OCUPADO". Llavín u otros elementos de restricción de llamadas bajo demanda.

La botonera de cabina incluye:

- Pulsadores de planta, con indicación de selección de planta.
- Pulsador de abrir puerta.
- Pulsador de activación de llamada de emergencia, a través del pulsador de alarma.
- Teléfono de emergencia.
- Placa de características.
- Indicador de posición, opcional.
- Iluminación de emergencia en el techo de cabina.

TELÉFONO DE EMERGENCIA

El interior de la cabina dispone de un dispositivo de intercomunicación bi-direccional. Se podrá elegir entre un teléfono tipo Góndola o bien un intercomunicador integrado en COP según EN81-28.



DIMENSIONES DE CABINAS RECOMENDADAS

La norma EN81-41 indica algunas recomendaciones con respecto a las dimensiones de la cabina y su carga nominal (Q), que sirven para que el usuario pueda decidir cuál es su necesidad:

- Silla de ruedas o usuario solo de pie: 800 x 1250 mm (250 kg).
- Silla de ruedas tipo A y B con acompañante: 900 x 1400 mm (315 kg).
- Silla de ruedas tipo A y B con acompañante en cabinas donde se puede realizar el giro de la silla en el interior de la cabina: 1100 x 1400 mm (385 kg).

En función de lo expuesto arriba, CTV ofrece la posibilidad de fabricación de las dimensiones de la cabina a medida de cada proyecto. Nuestros planos estandarizados muestran algunas de las dimensiones más habituales para cada carga nominal (Q), en función de la superficie de cabina (ancho x fondo útil) y no debe calcularse a menos de 250 kg/m².

Ejemplos más comunes:

- 900 x 1000 mm, 225 kg.
- 900 x 1400 mm, 315 kg.
- 1050 x 1200 mm, 315 kg.
- 1100 x 1400 mm, 385 kg (400 kg).

PUERTAS

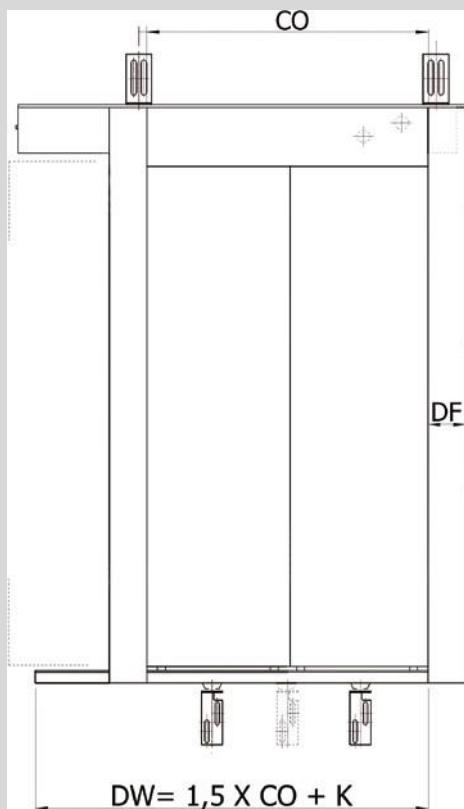
El elevador está disponible en simple y doble embarque a 180°.

El diseño estándar permite puertas de dos hojas de apertura lateral, automáticas telescópicas con paso libre de 700 a 900mm, con saltos de 50mm.

El marco de puerta estándar es de 90mm. El ancho para la opción de incluir cuadro de maniobra en el interior es de 150 mm.

El modelo estándar es la puerta Augusta EVO de Wittur. La opción de otras configuraciones y fabricantes se realizará bajo pedido.

Los acabados de puertas son los disponibles por los fabricantes.



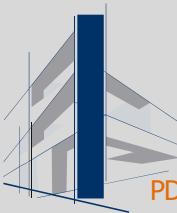
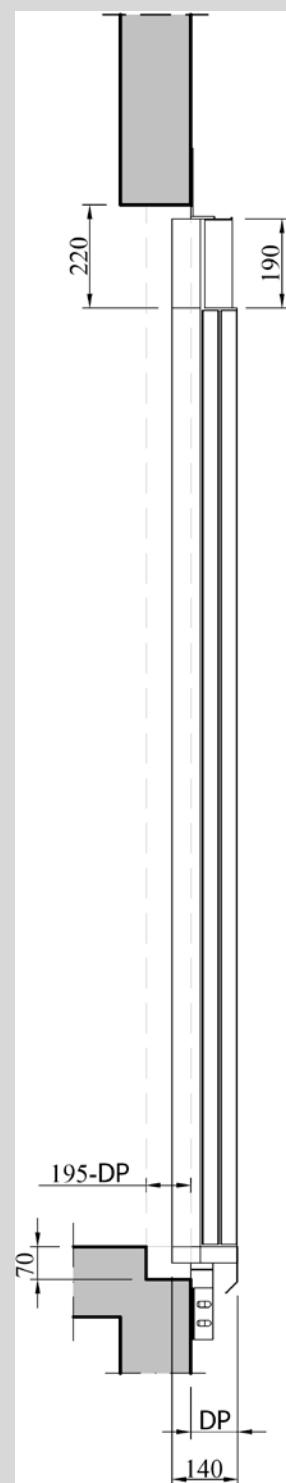
CO= Paso libre 700-1000mm.

DF= Ancho del marco de la puerta de piso. Estándar 90mm, 120mm bajo pedido.

DW= Ancho de la puerta de piso. Se refiere al ancho de la puerta, tomando la distancia mayor entre el ancho del operador, el ancho de la pisadera y el ancho de las hojas de la puerta.

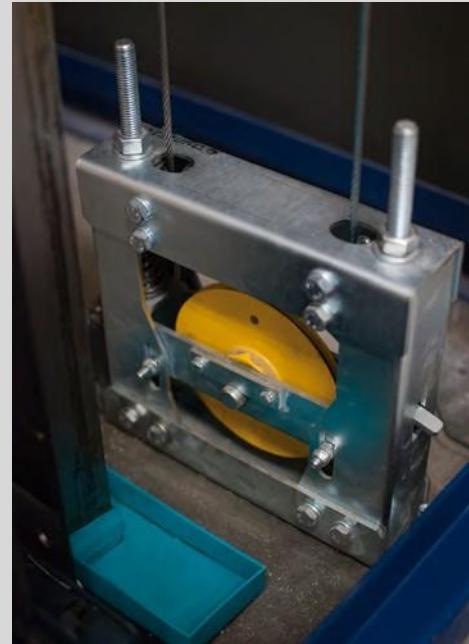
K= Se trata de una constante que depende del paso libre.

DP= Proyección de la puerta de piso en el hueco.



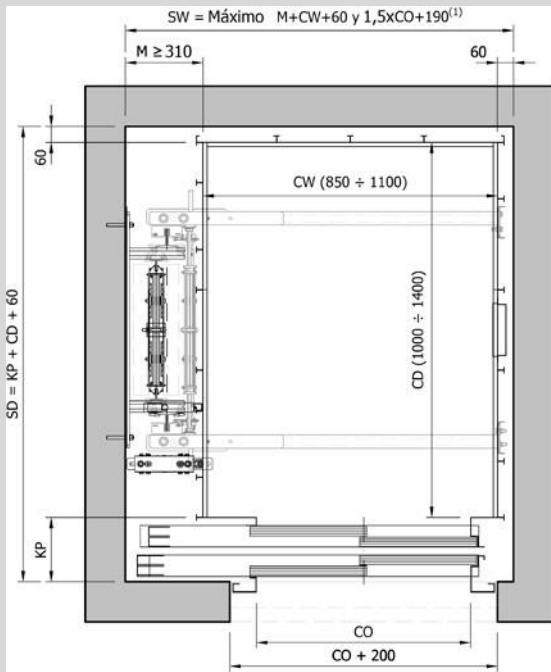
SEGURIDADES

- Doble freno en máquina.
- Dispositivo de bloqueo por rotura de la corona del reductor.
- Dispositivo de bloqueo manual en foso, con control eléctrico de posición.
- Pulsador de "Stop" para acceso al foso.
- Control de carga máxima.
- Fotocélula o barrera fotoeléctrica en cabina.
- Pacaídas instantáneo Luezar ref. IT-100 en cabina.
- Limitador fijo Dynatech Quasar.
- Puertas de cabina con enclavamiento EN81.20/50.
- Puertas con sistema de limitación de fuerza de cierre y re-apertura en caso de detección de obstáculos.
- Alarma sonora para cuando se active el botón de alarma.
- Sistema de detección al foso, para impedir el funcionamiento del ascensor durante operaciones de mantenimiento.

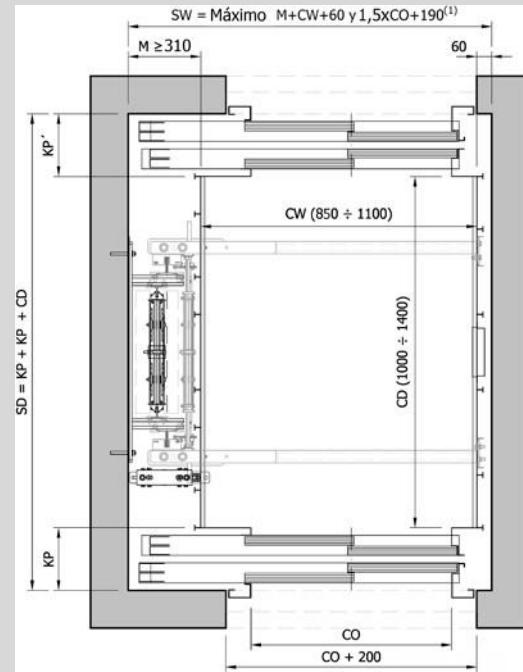


PLANOS

PARAMÉTRICO 1@0°



PARAMÉTRICO 2@180°



SW= Ancho del hueco.

SD= Fondo del hueco.

M= Holgura entre la cabina y la pared.

CW = Ancho de cabina sin contar la decoración.

CD = Fondo de la cabina sin contar la decoración.

KP = Vuelo pisadera de piso + holgura entre puertas + ancho pisadera de cabina + embocadura.

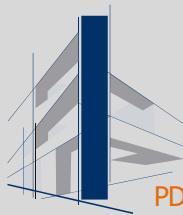
CO= Paso libre de las puertas.

⁽¹⁾ Esta distancia es para la puerta Augusta de Wittur y puede reducirse hasta 25 mm para $CO \geq 800$ mm.

CONFIGURACIÓN PARA MECÁNICA LATERAL

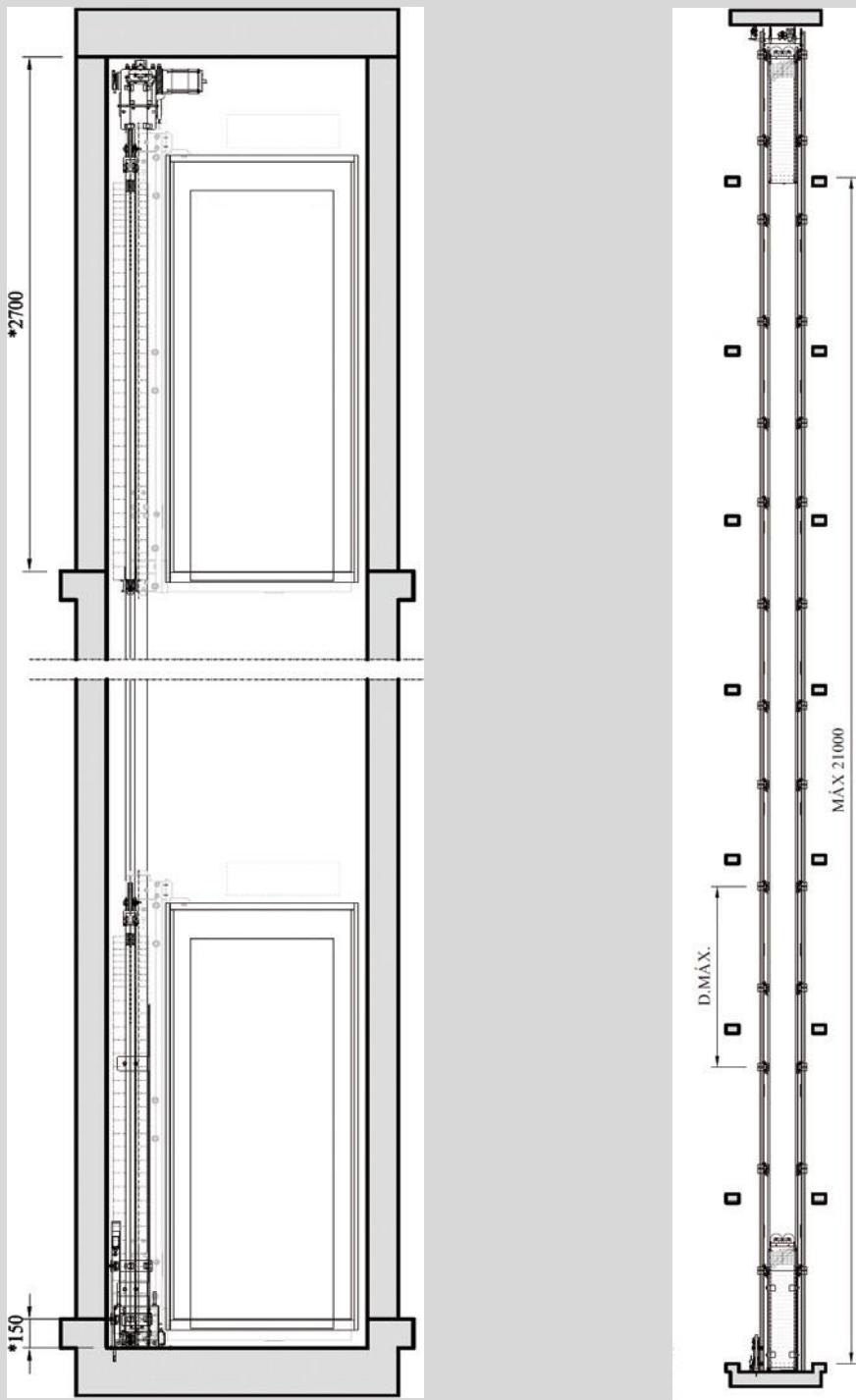
FONDO MÍNIMO DE HUECO	
EQUIPOS CON PUERTAS EN CABINA	FONDO (MM)
1@0° AUGUSTA VOLADA 25 MM	1275
2@180° AUGUSTA VOLADA 25 MM	1380
ANCHO MÍNIMO DE CABINA 850 MM	
FONDO MÍNIMO DE CABINA 1000 MM	

* Sin puertas en cabina, consultad.



PLANOS

ALZADOS



*Se pueden hacer ejecuciones específicas para fosos de 100 mm y con huidas menores.

Q

225 KG

315 KG

385 KG

D. MAX

Estos valores pueden ser diferentes según P+Q kg.

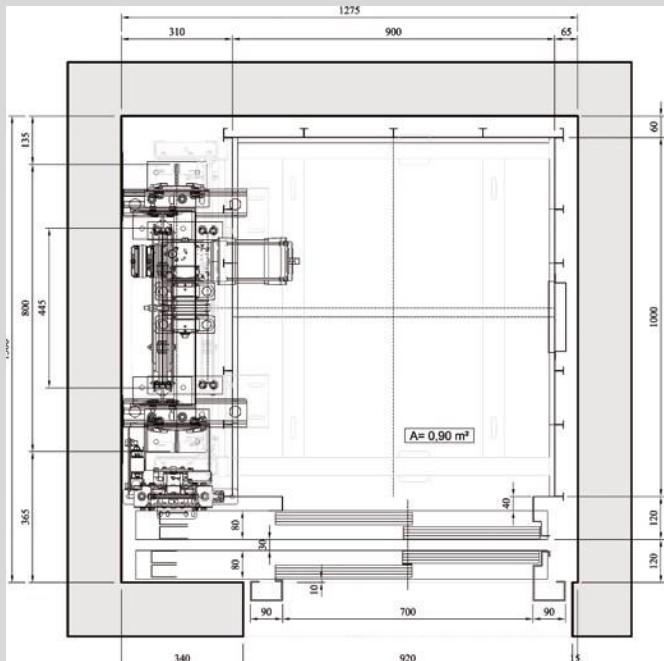
1800 MM

1600 MM

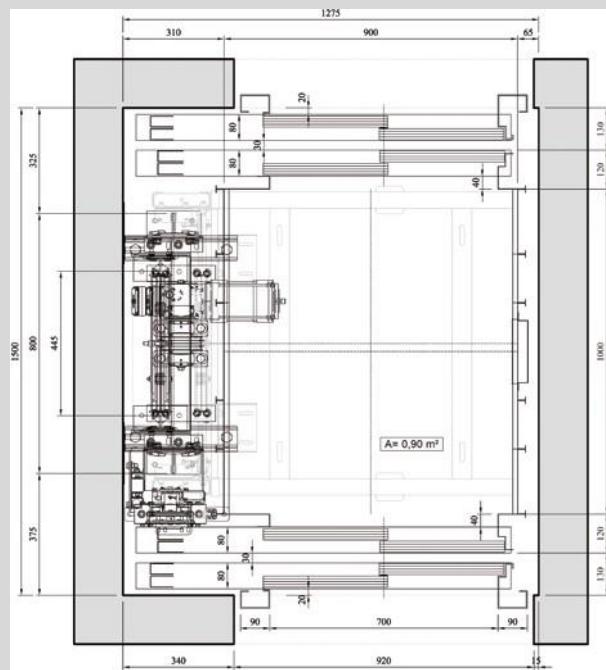
1200 MM

PLANOS

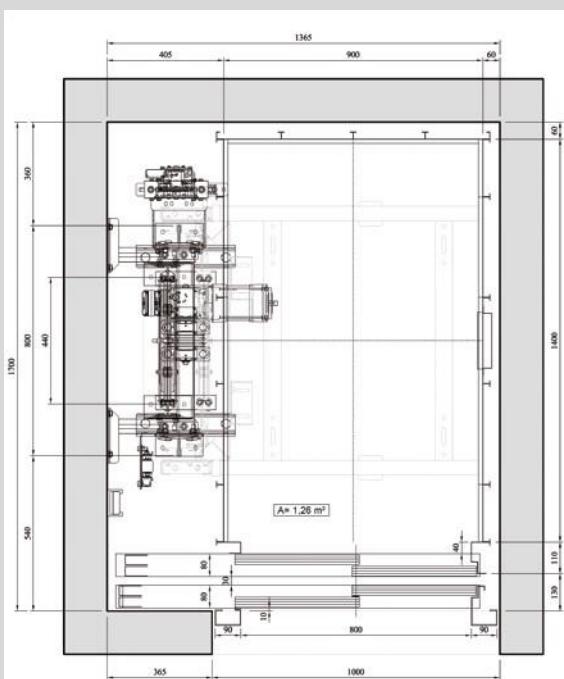
UFE-225KG-1@0°



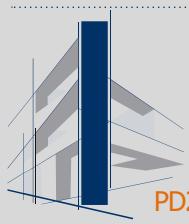
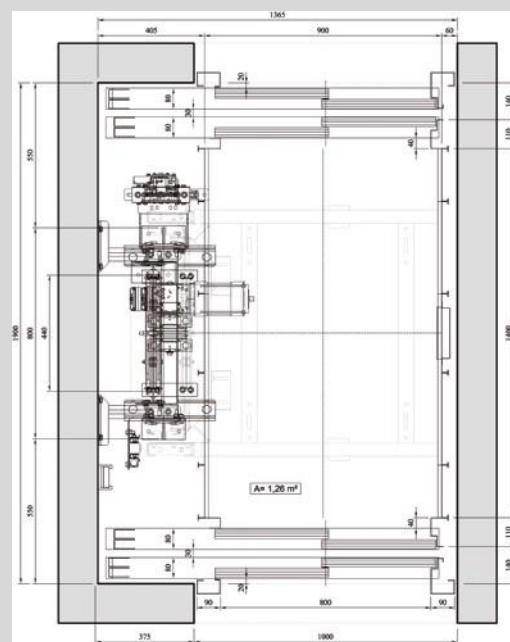
UFE-225KG-2@180°



UFE-315KG-1@0° CAB 900X1400



UFE-315KG-2@180° CAB 900X1400

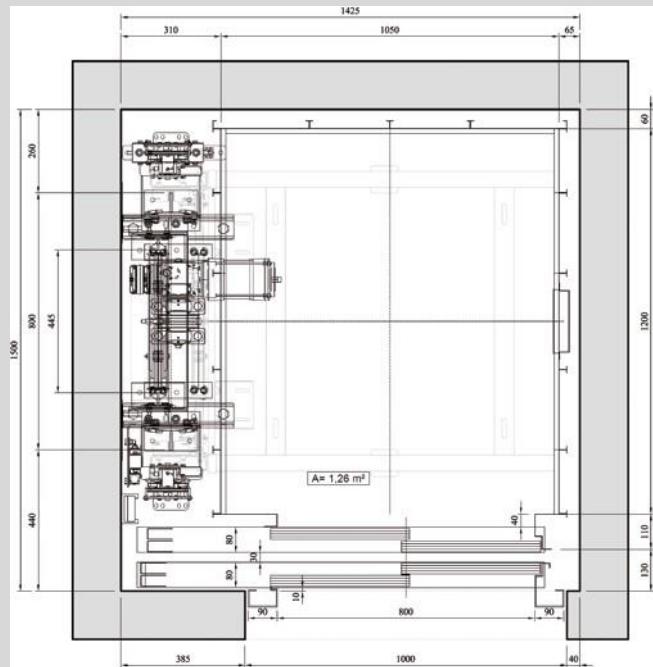


PD210_05 ES

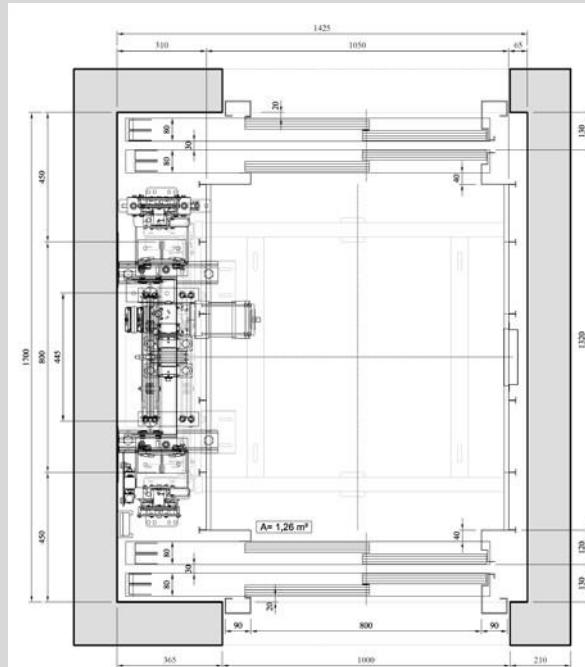
02/02/2021

PLANOS

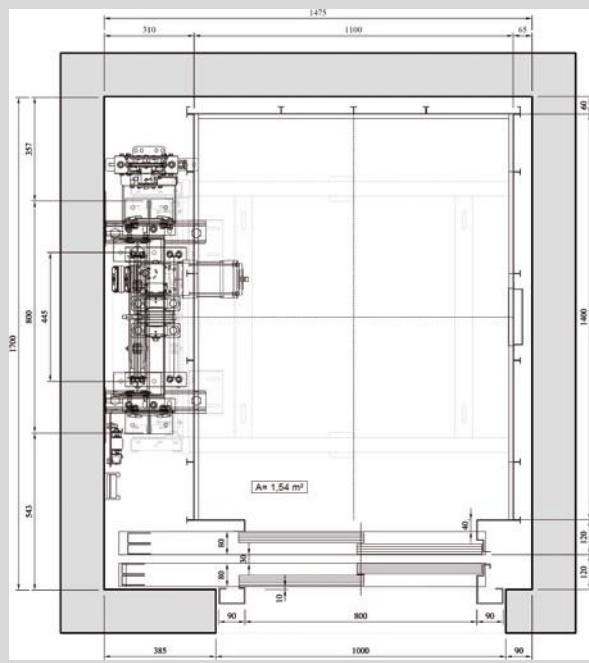
UFE-315KG-1@0° CAB 1050X1200



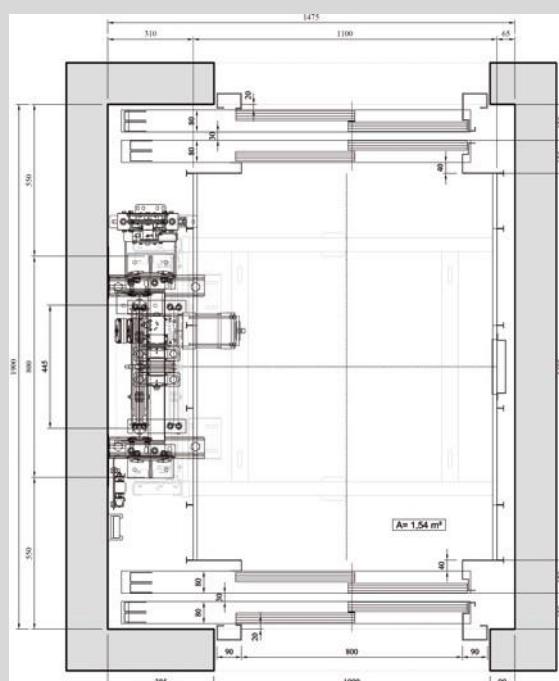
UFE-315KG-2@180° CAB 1050X1200



UFE-385KG-1@0° PL800



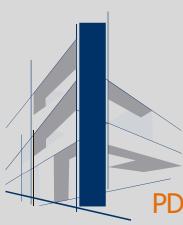
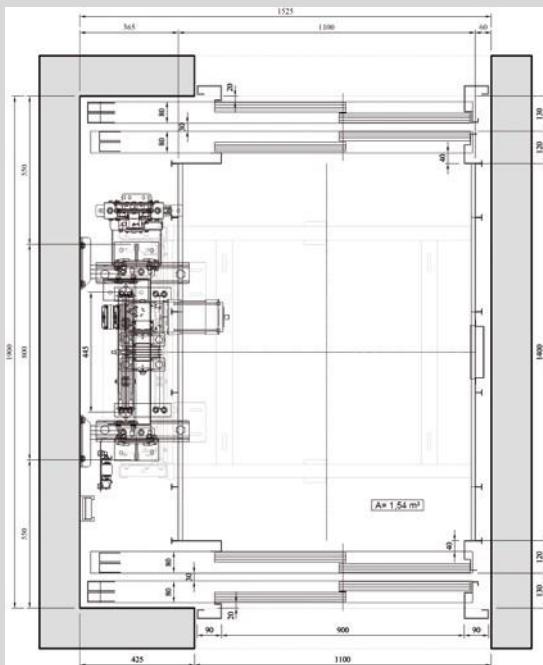
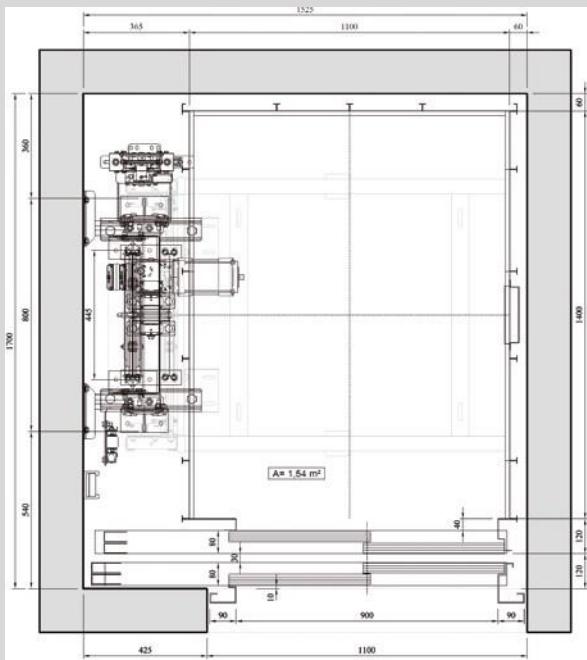
UFE-385KG-2@180° PL800



PLANOS

UFE-385KG-1@0° PL900

UFE-385KG-2@180° PL900





multielevación
eleva tu calidad de vida

900 103 673

info@multielevacion.com